

Bedienungsanleitung Anhängererkennung

Nach Einbau dieses Moduls in Ihrem Fahrzeug wird ein in Zukunft angekuppelter Anhänger vom Fahrzeug erkannt und die vorhandene originale oder auch bereits nachgerüstete Einparkhilfe am Heck Ihres Fahrzeuges automatisch deaktiviert.

Durch diese Anhängererkennung kommt es nicht mehr zu störenden Fehlerkennungen Ihrer Einparkhilfe während der Rückwärtsfahrt mit angekuppeltem Anhänger.

Da dieses Modul mit Signalen arbeitet, die an jedem Fahrzeug mit Anhängerkupplung vorhanden sind, ist es universell einsetzbar und funktioniert in jedem Fahrzeug mit einem 12V Bordnetz!

Funktionsbeschreibung:

Sobald Sie an Ihrem Fahrzeug einen Anhänger angekuppelt haben und zum Rückwärtsfahren den Rückwärtsgang einlegen, wird auch das Anhängererkennungsmodul mit Strom versorgt und ist sofort einsatzbereit.

Treten Sie nun kurz auf das Bremspedal wird sofort der Anhänger als angekuppelt erkannt und die vorhandene Einparkhilfe sofort deaktiviert.

Diese Abschaltung bleibt bestehen, solange Sie nun rückwärtsfahren.

Bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben muss die Bremse getreten werden um den Rückwärtsgang einlegen zu können, daher entfällt das zusätzliche betätigen des Bremspedales komplett und die Einparkhilfe ist direkt bei Einlegen des Rückwärtsganges deaktiviert.

Sobald Sie Ihren Schalthebel wieder in eine andere Position bringen als dem Rückwärtsgang, ist der Ursprungszustand sofort wieder hergestellt. Sollten Sie den angekuppelten Anhänger nun abkuppeln, ist Ihre Einparkhilfe ohne weiteres Zutun wieder voll funktionsfähig.

Bei jedem neuen Einlegen des Rückwärtsganges wird erneut geprüft ob ein Anhänger angekuppelt ist, oder nicht und ggf. Ihre Einparkhilfe erneut deaktiviert.

Die am Modul angebrachte LED zeigt den Schaltstatus des Relais an. Leuchtet die LED, wurde die Einparkhilfe bereits deaktiviert, leuchtet sie nicht, ist Ihre Einparkhilfe funktionsbereit.

Durch das integrierte potentialfreie Wechselrelais ist es auch möglich eine Zusatzfunktion zu aktivieren oder zu deaktivieren, ohne an das 12V-Bordnetz gebunden zu sein. Es ist also auch möglich mit diesem Modul ein beliebiges Signal zu schalten. (Nicht in Kombination mit der Einparkhilfenabschaltung)

Die Schaltleistung des integrierten Relais liegt bei maximal 1 Ampere, was vollkommen ausreicht um bei Schaltströmen über 1 Ampere mehrere Kfz-Relais gleichzeitig anzusteuern um auch höhere Ströme schalten zu können.