

Coming Home / Leaving Home

Funktionsumfang:

- Funktionsaktivierung in Abhängigkeit von der Außenhelligkeit (Lichtsensor)
- Coming Home / Leaving Home bei Betätigen der Zentralverriegelung
- Coming Home bei Abschalten der Zündung (sofern gewünscht => zusätzlich aktivierbar)
- Programmierbare Dämmerungs - Schaltschwelle und Einschaltzeit ohne weiteres Zubehör

Funktionsbeschreibung:

Das Coming Home / Leaving Home wird aktiviert, sobald die Zentralverriegelung betätigt wird. Sofern die Funktion zusätzlich aktiviert wurde, wird das Coming Home / Leaving Home auch aktiviert, sobald die Zündung ausgeschaltet bzw. der Zündschlüssel abgezogen wird. Die Beleuchtung schaltet ab, nach Zeitablauf oder sobald die Zündung eingeschaltet wird.

Aktivierung der Funktion "CH bei Zündung aus"

Sobald das Modul an die Versorgungsspannung angeschlossen wird, wird überprüft ob die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist. (bzw. der Schlüssel steckt) Ist dies der Fall, so wird die Funktion im Programm aktiviert und kann ab sofort genutzt werden. Von diesem Zeitpunkt an, wird die Wegbeleuchtung jedes Mal aktiviert, wenn die Zündung abgeschaltet, bzw. der Schlüssel aus dem Zündschloss gezogen wird. Es gilt dabei die gleiche Einschaltzeit wie bei Aktivierung durch die Zentralverriegelung. Am Tage wird diese Funktion Dank Lichtsensor deaktiviert, da man dann ja kein Licht braucht. Es gilt auch hier die gleiche Schaltschwelle wie bei Aktivierung durch die Zentralverriegelung. Ist die Zündung bei anlegen der Betriebsspannung an das Modul nicht eingeschaltet, so ist die Funktion inaktiv und man kann fortan die Zündung ausschalten sooft man möchte, ohne dass dabei die Wegbeleuchtung aktiviert wird.

Kurzbeschreibung des De-/Aktivierungsvorganges "CH bei Zündung aus"

Sicherung vom Modul raus => Zündung an (Schlüssel rein) => Sicherung rein

====> Funktion hinzuprogrammiert und aktiviert

Sicherung vom Modul raus => Zündung aus (Schlüssel raus) => Sicherung rein

====> Funktion deaktiviert und nicht verfügbar

Neuprogrammierung der Einschaltdauer und der Dämmerungs - Schaltschwelle:

- Zündung mindestens 10 Sekunden an => Status - LED schaltet ein
- Zündung aus
- Zentralverriegelung 1x betätigen
- Zündung mindestens 5 Sekunden an => Status-LED schaltet ab
- Zündung aus
- Zündung an => Timer startet die Zeitmessung, Status-LED flackert
- Zündung aus => neue Werte werden übernommen, Status-LED aus

Die neue Einschaltzeit ist also genau der Zeitraum, zwischen dem letzten einschalten der Zündung und dem letzten abschalten der Zündung. (genau der Zeitraum, in dem die Status-LED am Modul flackert)

Die neue Dämmerungsschaltschwelle wurde direkt vom Lichtsensor übernommen, somit entsprechen die aktuellen Lichtverhältnisse der nun aktiven Schaltschwelle.

Diese Anpassung sollte also sinnvoller Weise bei Dämmerung und ausgeschalteter Innenraumbeleuchtung durchgeführt werden.

Sobald die Zeitmessung beginnt, werden die angeschlossenen Lichtquellen für eine Sekunde aktiviert um auch bei versteckt eingebautem Modul eine Signalisierung zu erhalten, das die Programmierung begonnen hat.

Da wohl niemand ein Coming Home von 1 Sekunde programmieren wird, ist das Licht außerhalb des Fahrzeugs somit längst wieder deaktiviert, wenn die gewünschte Zeitprogrammierung erreicht ist und beeinflusst somit auch das Setzen der neuen Helligkeits-Schaltschwelle in keiner Weise.

Allgemeine Angaben:

Die programmierten Schaltwerte werden dauerhaft gespeichert und gehen auch nach abklemmen des Moduls oder Austausch der Fahrzeugbatterie NICHT verloren.

Lediglich die Funktion "CH bei Zündung aus" wird bei jedem anlegen der Versorgungsspannung (Einstecken der Sicherung) neu programmiert.

Für 10 Sekunden nach abschalten der Zündung zeigt die Status-LED noch den Status der Helligkeit und somit, ob das CH aktivieren würde, oder nicht.

Nach 3 Minuten wird diese Funktion deaktiviert und die LED abgeschaltet, um nicht unnötig Strom zu verbrauchen.

Nach 1x Zündung einschalten ist diese Funktion dann jedoch wieder gegeben.

Genug Zeit also um den Lichtsensor auf Funktion zu prüfen.

Wichtiger Hinweis!

Bei Fahrzeugen der VW-Gruppe und anderen Fahrzeugen welche mit Stellmotoren für die ZV arbeiten und somit durch Polaritätswechsel von 2 Leitungen gesteuert werden, werden 2 zusätzliche Dioden benötigt um die Leitungen getrennt zu halten!!!