

Einbauanleitung GALA - Modul

Das Gala-Modul verfügt über 7 Anschlussklemmen, unter anderem über einen Anschluss für den Programmierertaster.

Der Taster darf ausschließlich Masse schalten, ein Spannungssignal von mehr als 5V an diesem Anschluss führt zur Zerstörung des Moduls!!!

Für den Einbau des Moduls werden folgende Fahrzeugsignale benötigt:

- 12V (abgesichert)
- Masse
- GALA – Signal (Tachosignal)

Für den Anschluss des zu schaltenden Systems / Signals stehen folgende Pins zur Verfügung:

- Signaleingang (Potentialfrei, daher Masse oder unabhängige Spannung möglich)
- Signalausgang (Öffnerkontakt)
- Signalausgang (Schließerkontakt)

Je nach gewünschter Funktion kann ein eingespeistes Signal potentialfrei verbunden oder getrennt werden.

Zu diesem Zweck wird der Signaleingang mit dem zu schaltenden Signal und gemäß dem Anwendungsbereich der entsprechende Signalausgang mit dem zu schaltenden Gerät verbunden.

Der Öffnerkontakt dient dabei zum Unterbrechen eines Signales / einer Stromversorgung der Schließerkontakt wird sinngemäß zum Verbinden eines Signales genutzt.

Sofern das zu schaltende Signal / die Stromversorgung des zu schaltenden Gerätes nicht bereits eine Sicherung beinhaltet, ist das Eingangssignal zusätzlich mit einer dem zu schaltenden System entsprechenden Sicherung abzusichern!

Der maximal zu schaltende Strom über das Relais darf 1 Ampere nicht überschreiten! Sollten Sie dennoch höhere Ströme schalten wollen, so ist das im Modul integrierte Relais als Steuerrelais zum Schalten weiterer leistungsstärkerer Relais zu nutzen!

Der Anschluss des Gala - Moduls erfolgt gemäß unten aufgeführter Abbildung.

Nach Einbau des Moduls müssen die entsprechenden Schaltwerte gemäß Bedienungsanleitung einmalig programmiert werden.

Eine erneute Umprogrammierung des Moduls ist jederzeit möglich. Einzelheiten zur Programmierung entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

Sollten Sie Probleme beim Einbau oder bei der Programmierung haben, stehe ich Ihnen gern zur Verfügung.

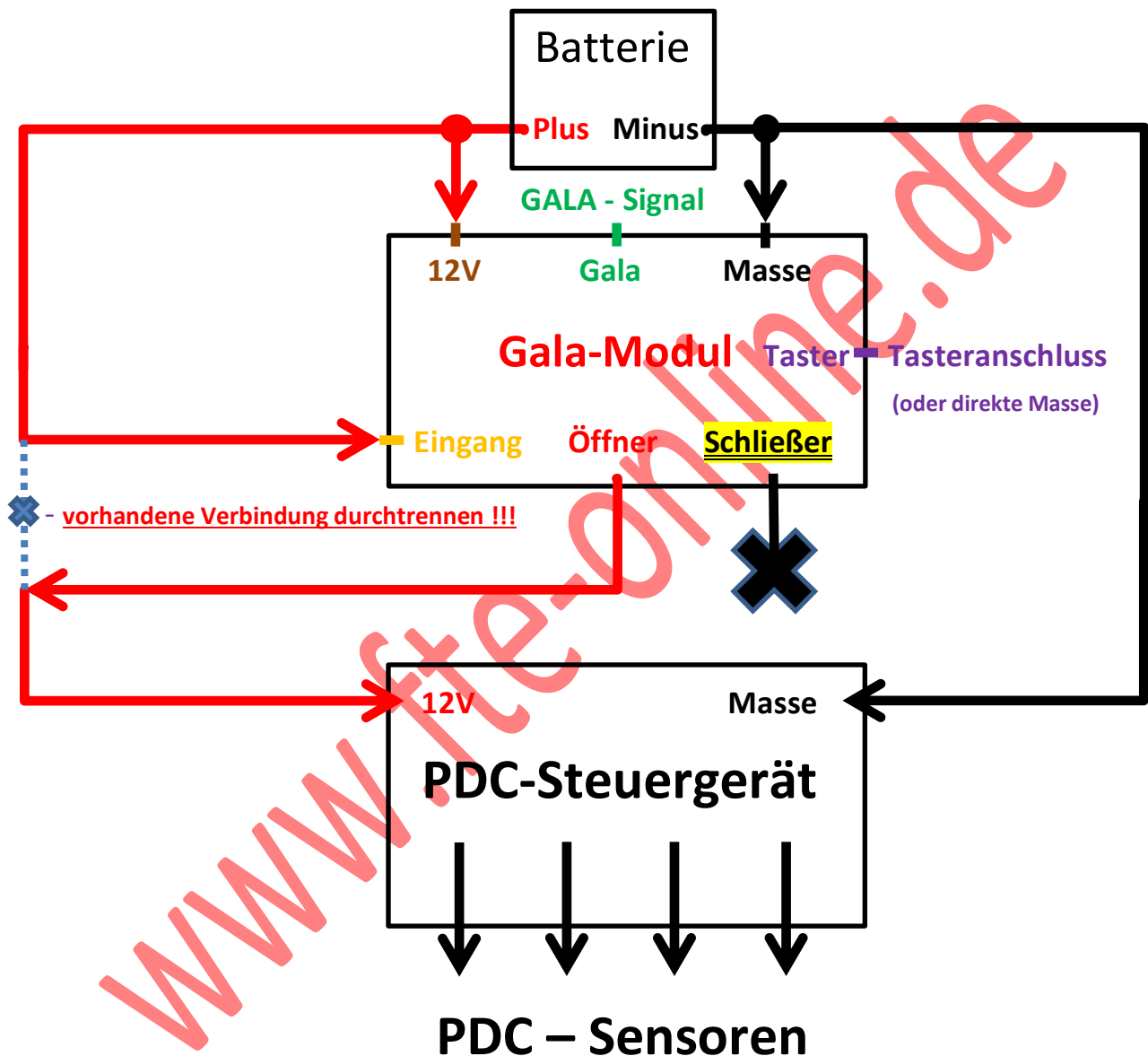
Technische Unterstützung erhalten Sie per eMail unter:

info@fte-online.de

Schaltplan

Anwendungsbeispiel für Abschaltung Einparkhilfe (PDC) (Öffner - Kontakt)

Schriftfarbe am Modul entspricht dem Anschlusskabel!



Einbauhinweis:

Wird z.B. eine nachgerüstete Einparkhilfe angesteuert, welche sich jedes Mal neu kalibriert wenn diese mit Strom versorgt wird, empfehle ich eher eine Unterbrechung des Tongebers, statt der Stromversorgung. So wird der „Kalibrierungston“ verhindert.

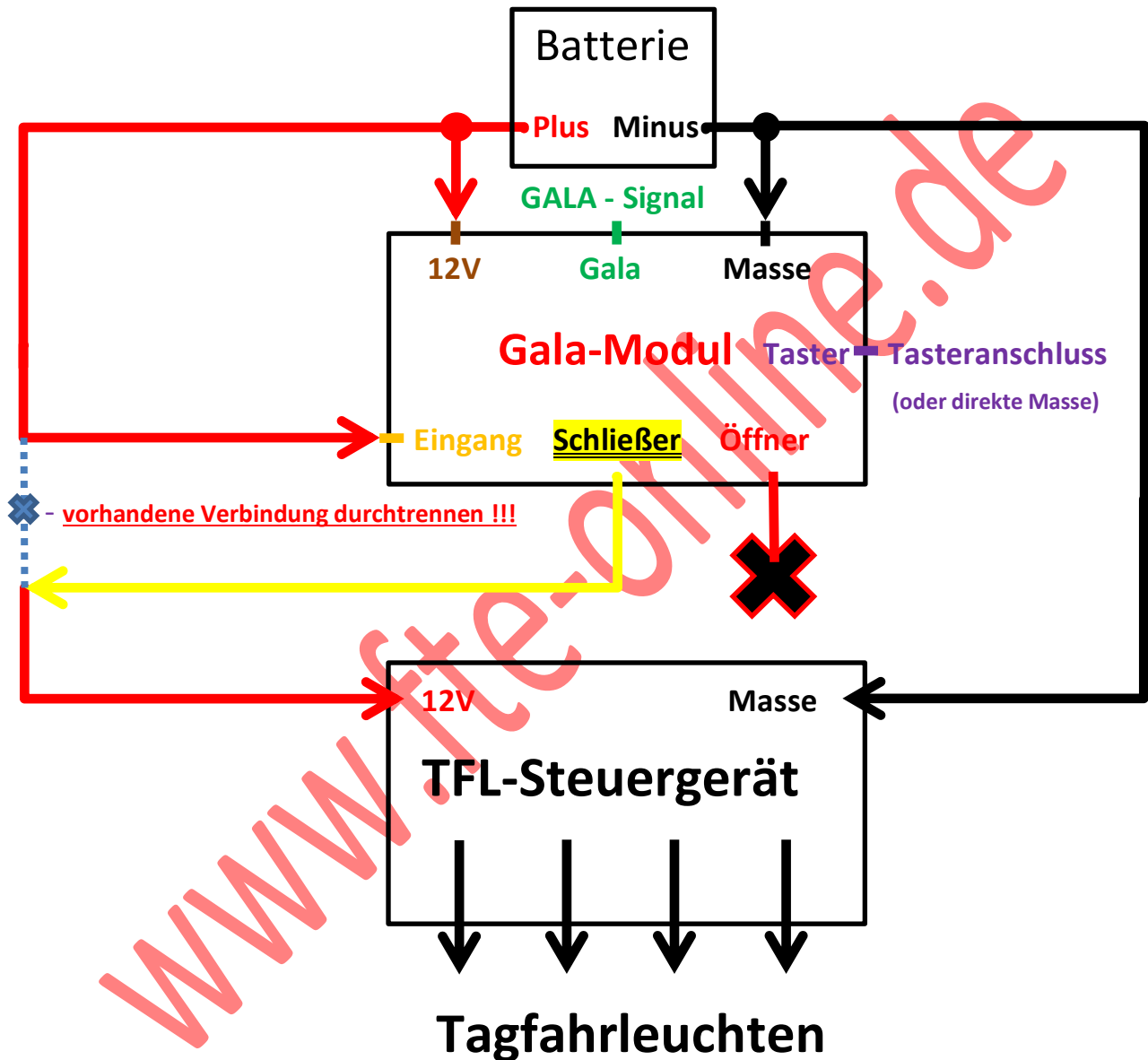


= Anschluss wird für diese Anwendung nicht benötigt

Schaltplan

Anwendungsbeispiel für Einschalten Tagfahrlicht (PDC) (Schließer - Kontakt)

Schriftfarbe am Modul entspricht dem Anschlusskabel!



Einbauhinweis:

Wird ein System ohne Steuergerät verbaut, so muss direkt die Stromversorgung für die Tagfahrleuchten unterbrochen werden.

Die Sicherung für die Tagfahrleuchten muss sich vor dem Moduleingang befinden!



= Anschluss wird für diese Anwendung nicht benötigt